

5. Возможные проблемы и способы их устранения

При уменьшении дальности или ухудшении качества связи:

- проверьте правильность сборки и установки антенны (см. п.4);
- отсоедините антенный штырь от основания и убедитесь в отсутствии попадания влаги в разъемное соединение;
- убедитесь в отсутствии обрыва или короткого замыкания радиочастотного кабеля.

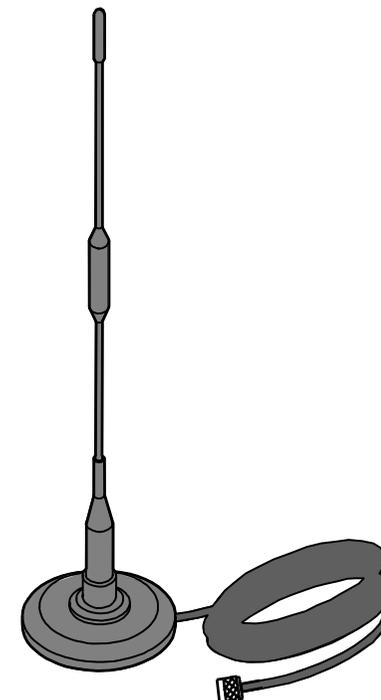
Если восстановить дальность и качество связи не удалось, обратитесь в сервисный центр.

Внимание!!!

Изготовитель не несет ответственности за работоспособность антенны в случае несоблюдения требований настоящего руководства; в случае несанкционированного обслуживания и ремонта; при наличии механических повреждений, попадании внутрь жидкости, а также воздействию пламени, ударов молнии или других природных факторов.

Антенна автомобильная с круговой диаграммой направленности

A2M



**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1. Введение

Антенна двухдиапазонная А2М предназначена для увеличения дальности и качества связи радиотелефонов и радиостанций, установленных на автомобилях или других подвижных объектах; обладает высоким усилением и низким коэффициентом стоячей волны (КСВ).

Антенна А2М выпускается в четырех частотных исполнениях (см. табл.1):

Таблица 1

	I	II	III	IV
F_H , МГц	254	263	266	307
F_B , МГц	380	389	392	343

Рабочие частоты антенны указаны на штыре.

I — для радиотелефонов, адаптированных к эксплуатации в Украине (SENAO SN-568, SN-868, SN-258, SN-358);

II — для радиотелефонов SENAO SN-258, SN-258 Plus;

III — для радиотелефонов SENAO SN-258, SN-358;

IV — для радиотелефонов, адаптированных к эксплуатации в России (SENAO SN-868R, SN-358R ULTRA, абонентских станций систем «Алтай» и «КАРТ»).

2. Комплект поставки

Таблица 2

№	Наименование	Количество
1	Антенный штырь	1 шт.
2	Магнитное основание антенны с кабелем	1 шт.
3	Защитная пленка	1 шт.
4	Руководство по эксплуатации	1 шт.

3. Основные технические характеристики

Таблица 3

№	Техническая характеристика	Значение
1	Коэффициент усиления	3 дБi (на F_H) 4 дБi (на F_B)
2	Максимальная мощность	50 Вт
3	Импеданс	50 Ом
4	КСВ в рабочей полосе частот	$\leq 1,3$
5	Длина кабеля (тип RG-58 C/U)	3,8 м
6	Тип разъема	TNC - Male

На графиках приведены типовые значения коэффициента стоячей волны (КСВ) антенны в рабочих диапазонах частот:

- на рис. 1 (а, б) для частотных исполнений I, II, III;
- на рис. 1 (в) для частотного исполнения IV.

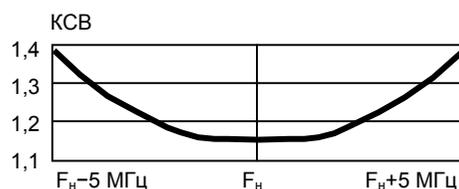


Рис.1а

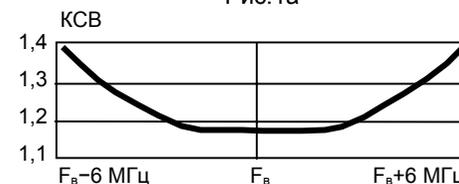


Рис.1б

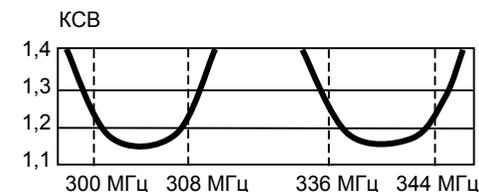


Рис.1в

Рабочие диапазоны частот антенны А2М для частотных исполнений I, II и III: ($F_H \pm 5$) и ($F_B \pm 6$) МГц (см.табл.1).

Для частотного исполнения IV рабочие диапазоны частот антенны А2М: 300 – 308 и 336 – 344 МГц.

4. Сборка и установка антенны

Правильная установка антенны является необходимым условием хорошего качества и максимальной дальности связи.

1. Соберите антенну, подсоединив антенный штырь к основанию и надежно «затянув» разъемное соединение.

2. Выберите место для установки антенны. Наиболее эффективное место – центр крыши кузова автомобиля. Не размещайте рядом с антенной другие устройства; по возможности, устанавливайте их на разных уровнях (например: крыша/багажник/бампер).

3. Наклейте на место установки антенны прозрачную защитную пленку из комплекта поставки для предотвращения повреждения окрашенной поверхности основанием антенны.

4. Установите антенну магнитным основанием на защитную пленку. В момент приближения магнитного основания к металлической поверхности возникает значительная сила притяжения, поэтому во время установки будьте внимательны, придерживайте антенну.

5. Радиочастотный кабель заведите внутрь салона автомобиля и подсоедините к приемопередающему устройству. В салоне кабель необходимо проложить так, чтобы он не находился между подвижными частями автомобиля и не был передавлен в процессе эксплуатации.

Антенна готова к эксплуатации.